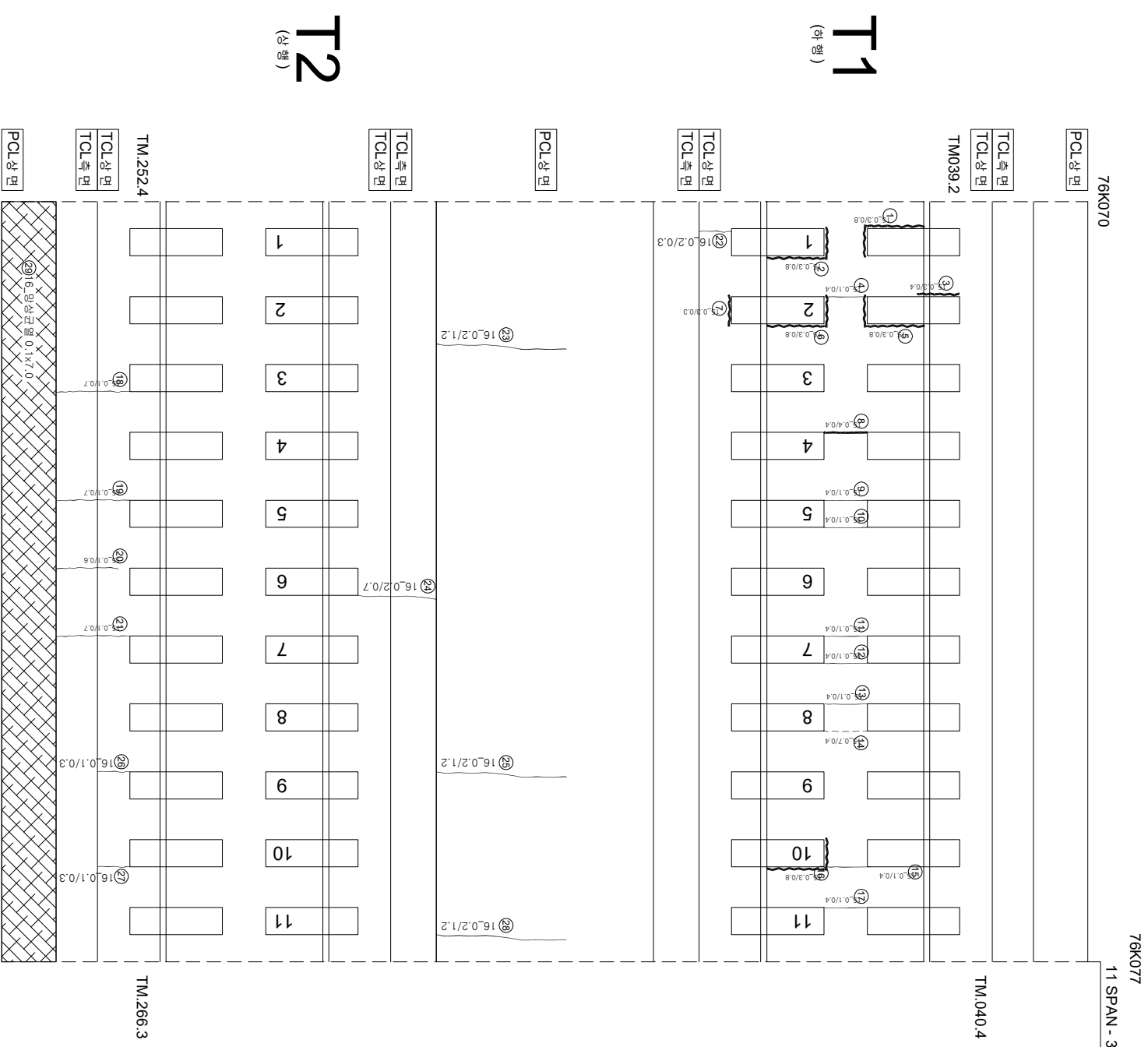


화남고성선종리코_54 (76.070~76.077km, S11-3)



연번	순상	폭	연장	비고	연번	순상	폭	연장	비고
1	강제부 군열	0.3 m	0.8 m		55				
2	강제부 군열	0.3 m	0.8 m		56				
3	강제부 군열	0.3 m	0.4 m		57				
4	군열	0.1 m	0.4 m		58				
5	강제부 군열	0.3 m	0.8 m		59				
6	강제부 군열	0.3 m	0.8 m		60				
7	강제부 군열	0.3 m	0.3 m		61				
8	군열	0.4 m	0.4 m		62				
9	군열	0.1 m	0.4 m		63				
10	군열	0.1 m	0.4 m		64				
11	군열	0.1 m	0.4 m		65				
12	군열	0.1 m	0.4 m		66				
13	군열	0.1 m	0.4 m		67				
14	군열	0.7 m	0.4 m		68				
15	군열	0.1 m	0.4 m		69				
16	강제부 군열	0.3 m	0.8 m		70				
17	군열	0.1 m	0.4 m		71				
18	군열	0.1 m	0.7 m		72				
19	군열	0.1 m	0.7 m		73				
20	군열	0.1 m	0.6 m		74				
21	군열	0.1 m	0.7 m		75				
22	군열	0.2 m	0.3 m		76				
23	군열	0.2 m	1.2 m		77				
24	군열	0.2 m	0.7 m		78				
25	군열	0.2 m	1.2 m		79				
26	군열	0.1 m	0.3 m		80				
27	군열	0.1 m	0.3 m		81				
28	군열	0.2 m	1.2 m		82				
29	명상 군열	0.1 m	7.0 m		83				
30					84				
31					85				
32					86				
33					87				
34					88				
35					89				
36					90				
37					91				
38					92				
39					93				
40					94				
41					95				
42					96				
43					97				
44					98				
45					99				
46					100				
47					101				
48					102				
49					103				
50					104				
51					105				
52					106				
53					107				
54					108				

시	행	사	용	여	명	용	여	사	이		경	경												
									과	합			여	지										
									과	합	여	지												
									과	합	여	지												
KORAIL KOREA RAILROAD	한국철도공사	한국의철도공사	2017년도	후남고속선	오송-광주승강간	판곡리트케도	점검용역	(주)한국국조물안전연구원 (주)한국국조물안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이	복	경	경												
													과	합	여	지								
																	과	합	여	지				
																					과	합	여	지
0.2220	0.3000이하 : 열차	원목도상판리	제목판리																					
0.4220	0.3000초과 0.5000이하 : 열차	양선	철근노출																					
0.6220	0.5000초과 1.0000미만 : 열차	벽리, 벽리, 파산	누수수습부																					
1.0220	1.0000이상 : 열차	벽리	시공이음판리, 종판리																					